









Kwestionariusz osobowy

pracownika naukowego posiadającego tytuł profesora lub stopień doktora habilitowanego zgłaszającego temat prac badawczych na potrzeby rekrutacji do Szkoły Doktorskiej w Politechnice Lubelskiej w roku akademickim 2026/2027

1	Tytuł naukowy / stopień naukowy, imię i nazwisko zgłaszającego temat badawczy		
	Dr hab. inż. Jarosław Bienias		
2	Jednostka organizacyjna, Wydział		
	Katedra Inżynierii Materiałowej, Wydział Mechaniczny		
3	E-mail	Telefon	
	j.bienias@pollub.pl	tel. służ. 81 5384214, tel. kom. 507085679	
4	Dyscyplina naukowa		
	Inżynieria mechaniczna (75%), inżynieria materiałowa (25%)		
5	Numer ORCID		
	0000-0002-8383-673X		
6	Liczba cytowań (bez autocytowań) wg. baz Web of Science / SCOPUS		
	Web of Science	1603	SCOPUS
			2111
7	Indeks Hirscha wg. baz Web of Science / SCOPUS		
	Web of Science	h=27	SCOPUS
			h=28
8	2	Liczba wypromowanych doktorantów	
		Opieka promotorska (podać liczbę)	
		nad doktorantem z otwartym przewodem doktorskim	0
		nad doktorantem studiów doktoranckich bez otwartego przewodu doktorskiego (w wyniku zmiany Ustawy)	0
		nad doktorantem w szkole doktorskiej	0
		nad osobą przygotowującą prace doktorską w trybie eksternistycznym	0
9	Zgłoszony temat badawczy na potrzeby rekrutacji do Szkoły Doktorskiej w Politechnice Lubelskiej w językach polskim i angielskim		
	<p>Optymalizacja i badania wybranych właściwości implantów jarzmowych</p> <p>Optimisation and investigation of selected properties of zygomatic implants</p>		
10	Słowa kluczowe w językach polskim i angielskim (max. 4)		
	implanty jarzmowe, tytan, naprężenia	zygomatic implants, titanium, stresses	
11	Krótki opis tematyki badawczej w językach polskim i angielskim (max. 250 słów na opis)		
	<p>(Sposób realizacji badań, metody, techniki i narzędzia badawcze, urządzenia i aparatura wykorzystywane w badaniach)</p> <p>Obszar badań objęty tematem dotyczy optymalizacji oraz badań wybranych implantów jarzmowych (zygomatycznych) stosowanych w stomatologii. Stanowią one aktualnie jedną z najnowocześniejszych i rozwojowych tytanowych systemów implantologicznych. Prace badawcze obejmować będą: analizę przyczyn złamań implantów zygomatycznych, badania wybranych właściwości implantów w tym badań wytrzymałościowych i zmęczeniowych, analizę MES stanu naprężeń w układzie implant – twarzoczaszka, opracowanie i optymalizację szablonu chirurgicznego do zabiegu uwzględniający stan naprężeń implantu i twarzoczaszki. W prowadzonych pracach badawczych wykorzystaną zostaną analizy numeryczne MES, tomografia komputerowa, algorytmy sztucznej inteligencji, elektronowa mikroskopia skaningowa, druk 3D,</p>		

<p>maszyny wytrzymałościowe. Prace badawcze mają charakter interdyscyplinarny z zakresu inżynierii mechanicznej, inżynierii materiałowej i nauk medycznych.</p>													
<p>The research topic concerns the optimization and testing of selected zygomatic implants used in dentistry. They currently constitute one of the most modern and progressive titanium implant systems. The research will include: analysis of the causes of zygomatic implant fractures, studies of selected implant properties, including strength and fatigue tests, FEM analysis of the stress state in the implant-maxillofacial system, and development and optimization of a surgical guide for the procedure, taking into account the stress state of the implant and maxillofacial system. The research will utilize numerical FEM analyses, computed tomography, artificial intelligence algorithms, scanning electron microscopy, 3D printing, and mechanical testing machines. The research is interdisciplinary in nature, encompassing mechanical engineering, materials science, and medical sciences.</p>													
12	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Czy temat będzie realizowany we współpracy z instytucją zagraniczną i zagranicznym promotorem</td> <td>Tak</td> <td>Nie</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Czy temat będzie realizowany we współpracy z instytucją zagraniczną i zagranicznym promotorem	Tak	Nie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>							
Czy temat będzie realizowany we współpracy z instytucją zagraniczną i zagranicznym promotorem	Tak		Nie										
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
13	<p>Uzupełnić w przypadku realizowania tematu we współpracy z instytucją zagraniczną i zagranicznym promotorem – dane jednostki zagranicznej i potencjalnego promotora zagranicznego.</p> <p>Dodatkowo należy przedstawić oświadczenie o posiadaniu środków finansowych na pobyt (2 semestry) w instytucji zagranicznej</p> <table border="1"> <tr> <td>Nazwa jednostki</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>Adres</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>Tytuł lub stopień potencjalnego promotora zagranicznego</td> <td>-----</td> </tr> </table>	Nazwa jednostki	-----	Adres	-----	Tytuł lub stopień potencjalnego promotora zagranicznego	-----						
Nazwa jednostki	-----												
Adres	-----												
Tytuł lub stopień potencjalnego promotora zagranicznego	-----												
14	<p>Najważniejsze publikacje z ostatnich 5 lat (max. 10) osoby zgłaszającej temat z podaniem Impact Factor (IF) czasopisma z roku opublikowania oraz punktów obowiązujących w roku opublikowania artykułu przyznanych czasopismu przez Ministerstwo (MNIŚW lub MEiN), [Autorzy: <i>Tytuł artykułu</i>, CZASOPISMO, vol., (rok wydania), numery stron, IF_{rok}; MNIŚW_{rok}; lub MEiN_{rok}]</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Droździel-Jurkiewicz M, Jakubczak P, Bieniaś J.: <i>Experimental failure analysis of interlaminar and intralaminar delamination of titanium-based laminates with various surface treatment</i>, ENGINEERING FAILURE ANALYSIS.- 2025, vol. 179, pp. 1-17, IF₂₀₂₅: 5,7; MNIŚW₂₀₂₅: 100</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Naya F., Pernas-Sanchez J., Fernández C., Zumel P., Droździel-Jurkiewicz M., Bieniaś J.: <i>Experimental study of the importance of fiber breakage on the strength of thermoplastic matrix composites subjected to compression after impact</i>, COMPOSITE STRUCTURES.- 2024, vol. 342, s. 1-11, IF₂₀₂₅: 7,1; MNIŚW₂₀₂₅: 140</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Jakubczak P., Bieniaś J., Droździel M.: <i>The collation of impact behaviour of titanium/carbon, aluminum/carbon and conventional carbon fibres laminates</i>, THIN-WALLED STRUCTURES.- 2020, vol. 155, s. 1-14, IF₂₀₂₅: 4,4; MNIŚW₂₀₂₅: 140</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><i>Jakubczak P., Podolak P., Biruk-Urban K., Bieniaś J.: Enhancement of numerical model of low-velocity impact response of fibre metal laminates by adaptation of non-homogenous cohesive zone model and microstructural anisotropy of metal layers</i>, COMPOSITES SCIENCE AND TECHNOLOGY.- 2025, vol. 268, s. 1-16, IF₂₀₂₅: 9,8; MNIŚW₂₀₂₅: 200</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Podolak P., Droździel M., Czapski P., Kubiak T., Bieniaś J.: <i>The failure mode variation in post-buckled GFRP columns with different stacking sequences - Experimental damage analysis and numerical prediction</i>, INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES.- 2021, vol. 210, nr 15, s. 1-15, IF₂₀₂₅: 6,7; MNIŚW₂₀₂₅: 140</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td><i>Podolak P., Jakubczak P., Bieniaś J.: Hybrid composite-metal structure response to post-impact compression – Experimental and numerical study</i>, COMPOSITE STRUCTURES.- 2025, vol. 352, s. 1-19, IF₂₀₂₅: 7,1; MNIŚW₂₀₂₅: 140</td> </tr> </table>	1	Droździel-Jurkiewicz M, Jakubczak P, Bieniaś J.: <i>Experimental failure analysis of interlaminar and intralaminar delamination of titanium-based laminates with various surface treatment</i> , ENGINEERING FAILURE ANALYSIS.- 2025, vol. 179, pp. 1-17, IF₂₀₂₅: 5,7 ; MNIŚW₂₀₂₅: 100	2	Naya F., Pernas-Sanchez J., Fernández C., Zumel P., Droździel-Jurkiewicz M., Bieniaś J.: <i>Experimental study of the importance of fiber breakage on the strength of thermoplastic matrix composites subjected to compression after impact</i> , COMPOSITE STRUCTURES.- 2024, vol. 342, s. 1-11, IF₂₀₂₅: 7,1 ; MNIŚW₂₀₂₅: 140	3	Jakubczak P., Bieniaś J., Droździel M.: <i>The collation of impact behaviour of titanium/carbon, aluminum/carbon and conventional carbon fibres laminates</i> , THIN-WALLED STRUCTURES.- 2020, vol. 155, s. 1-14, IF₂₀₂₅: 4,4 ; MNIŚW₂₀₂₅: 140	4	<i>Jakubczak P., Podolak P., Biruk-Urban K., Bieniaś J.: Enhancement of numerical model of low-velocity impact response of fibre metal laminates by adaptation of non-homogenous cohesive zone model and microstructural anisotropy of metal layers</i> , COMPOSITES SCIENCE AND TECHNOLOGY.- 2025, vol. 268, s. 1-16, IF₂₀₂₅: 9,8 ; MNIŚW₂₀₂₅: 200	5	Podolak P., Droździel M., Czapski P., Kubiak T., Bieniaś J.: <i>The failure mode variation in post-buckled GFRP columns with different stacking sequences - Experimental damage analysis and numerical prediction</i> , INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES.- 2021, vol. 210, nr 15, s. 1-15, IF₂₀₂₅: 6,7 ; MNIŚW₂₀₂₅: 140	6	<i>Podolak P., Jakubczak P., Bieniaś J.: Hybrid composite-metal structure response to post-impact compression – Experimental and numerical study</i> , COMPOSITE STRUCTURES.- 2025, vol. 352, s. 1-19, IF₂₀₂₅: 7,1 ; MNIŚW₂₀₂₅: 140
1	Droździel-Jurkiewicz M, Jakubczak P, Bieniaś J.: <i>Experimental failure analysis of interlaminar and intralaminar delamination of titanium-based laminates with various surface treatment</i> , ENGINEERING FAILURE ANALYSIS.- 2025, vol. 179, pp. 1-17, IF₂₀₂₅: 5,7 ; MNIŚW₂₀₂₅: 100												
2	Naya F., Pernas-Sanchez J., Fernández C., Zumel P., Droździel-Jurkiewicz M., Bieniaś J.: <i>Experimental study of the importance of fiber breakage on the strength of thermoplastic matrix composites subjected to compression after impact</i> , COMPOSITE STRUCTURES.- 2024, vol. 342, s. 1-11, IF₂₀₂₅: 7,1 ; MNIŚW₂₀₂₅: 140												
3	Jakubczak P., Bieniaś J., Droździel M.: <i>The collation of impact behaviour of titanium/carbon, aluminum/carbon and conventional carbon fibres laminates</i> , THIN-WALLED STRUCTURES.- 2020, vol. 155, s. 1-14, IF₂₀₂₅: 4,4 ; MNIŚW₂₀₂₅: 140												
4	<i>Jakubczak P., Podolak P., Biruk-Urban K., Bieniaś J.: Enhancement of numerical model of low-velocity impact response of fibre metal laminates by adaptation of non-homogenous cohesive zone model and microstructural anisotropy of metal layers</i> , COMPOSITES SCIENCE AND TECHNOLOGY.- 2025, vol. 268, s. 1-16, IF₂₀₂₅: 9,8 ; MNIŚW₂₀₂₅: 200												
5	Podolak P., Droździel M., Czapski P., Kubiak T., Bieniaś J.: <i>The failure mode variation in post-buckled GFRP columns with different stacking sequences - Experimental damage analysis and numerical prediction</i> , INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES.- 2021, vol. 210, nr 15, s. 1-15, IF₂₀₂₅: 6,7 ; MNIŚW₂₀₂₅: 140												
6	<i>Podolak P., Jakubczak P., Bieniaś J.: Hybrid composite-metal structure response to post-impact compression – Experimental and numerical study</i> , COMPOSITE STRUCTURES.- 2025, vol. 352, s. 1-19, IF₂₀₂₅: 7,1 ; MNIŚW₂₀₂₅: 140												
15	<p>Udział w aktualnie realizowanych grantach i projektach badawczych w charakterze kierownika (Tytuł, numer grantu/projektu, okres realizacji)</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-----</td> </tr> </table>	1	-----	2	-----	3	-----						
1	-----												
2	-----												
3	-----												
16	<table border="1"> <tr> <td>Data i podpis składającego</td> <td>Pieczętka i podpis kierownika jednostki (Katedry) Potwierdzam możliwość wykonywania badań związanych z zaproponowanym tematem badawczym w Katedrze</td> </tr> <tr> <td>Lublin, 30 kwietnia 2026 </td> <td>KIEROWNIK Katedry Inżynierii Materiałowej  dr hab. inż. Jarosław Bieniaś</td> </tr> </table>	Data i podpis składającego	Pieczętka i podpis kierownika jednostki (Katedry) Potwierdzam możliwość wykonywania badań związanych z zaproponowanym tematem badawczym w Katedrze	Lublin, 30 kwietnia 2026 	KIEROWNIK Katedry Inżynierii Materiałowej  dr hab. inż. Jarosław Bieniaś								
Data i podpis składającego	Pieczętka i podpis kierownika jednostki (Katedry) Potwierdzam możliwość wykonywania badań związanych z zaproponowanym tematem badawczym w Katedrze												
Lublin, 30 kwietnia 2026 	KIEROWNIK Katedry Inżynierii Materiałowej  dr hab. inż. Jarosław Bieniaś												