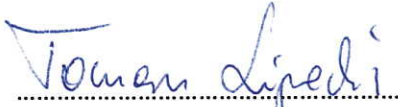
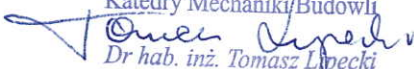




Kwestionariusz osobowy

pracownika naukowego posiadającego tytuł profesora lub stopień doktora habilitowanego zgłaszającego temat prac badawczych na potrzeby rekrutacji do Szkoły Doktorskiej w Politechnice Lubelskiej w roku akademickim 2026/2027

1	Tytuł naukowy / stopień naukowy, imię i nazwisko zgłaszającego temat badawczy		
	Dr hab. inż. Tomasz Lipecki, profesor uczelni		
2	Jednostka organizacyjna, Wydział		
	Katedra Mechaniki Budowli, Wydział Budownictwa i Architektury		
3	E-mail	Telefon	
	t.lipecki@pollub.pl	+48 502 714 181	
4	Dyscyplina naukowa		
	Inżynieria lądowa, geodezja i transport		
5	Numer ORCID		
	0000-0002-2867-773X		
6	Liczba cytowań (bez autocytowań) wg. baz Web of Science / SCOPUS		
	Web of Science	198	SCOPUS 196
7	Indeks Hirscha wg. baz Web of Science / SCOPUS		
	Web of Science	H=9	SCOPUS h=9
8	Liczba wypromowanych doktorantów: 1+1 pomocniczy	Opieka promotorska (podać liczbę):	
		nad doktorantem z otwartym przewodem doktorskim	0
		nad doktorantem studiów doktorskich bez otwartego przewodu doktorskiego (w wyniku zmiany Ustawy)	0
		nad doktorantem w szkole doktorskiej	0
		nad osobą przygotowującą prace doktorską w trybie eksternistycznym	0
9	Zgłoszony temat badawczy na potrzeby rekrutacji do Szkoły Doktorskiej w Politechnice Lubelskiej w językach polskim i angielskim		
	Oddziaływanie wiatru na oblodzone stalowe konstrukcje kratowe		
	Wind action on iced steel lattice structures		
10	Słowa kluczowe w językach polskim i angielskim (max. 4)		
	oddziaływanie wiatru; oblodzenie; badania modelowe; konstrukcje stalowe	wind action; icing; model tests; steel structures	
11	Krótki opis tematyki badawczej w językach polskim i angielskim (max. 250 słów na opis) (Sposób realizacji badań, metody, techniki i narzędzia badawcze, urządzenia i aparatura wykorzystywane w badaniach)		
	Tematyka badawcza dotyczy określenia oddziaływania wiatru na stalowe konstrukcje kratowe, które są oblodzone. Przyrost pokrywy oblodzenia na tego typu konstrukcjach, zwłaszcza w warunkach wietrznych, stanowi realne zagrożenie dla ich bezpieczeństwa konstrukcyjnego. Określenie połączonego oddziaływania oblodzenia i wiatru jest możliwe w warunkach laboratoryjnych w tunelu klimatycznym i aerodynamicznym. Zakres prac badawczych będzie obejmował przygotowanie modeli sztywnych sekcyjnych konstrukcji kratowych; symulacje oblodzenia w tunelu klimatycznym; rejestracje uzyskanego oblodzenia; przygotowanie modeli sztywnych sekcyjnych		

konstrukcji kratowych z oblodzeniem; badanie oddziaływania wiatru na sztywne sekcyjne modele konstrukcji kratowych z oblodzeniem w tunelu aerodynamicznym.	
The research topic concerns determining the action of wind on steel lattice structures subject to icing. The accretion of ice on such kind of structures, especially in windy conditions, poses a real threat to their structural safety. Determining the combined impact of icing and wind is possible in laboratory conditions in a climatic and wind tunnel. The scope of research will include the preparation of rigid sectional lattice structure models; simulations of ice accretion in a climatic tunnel; recording the resulting icing; preparation of rigid sectional lattice structure models with icing; and investigation of wind action on rigid sectional lattice structure models with icing in a wind tunnel.	
12	Czy temat będzie realizowany we współpracy z instytucją zagraniczną i zagranicznym promotorem
	Tak <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>
13	Uzupełnić w przypadku realizowania tematu we współpracy z instytucją zagraniczną i zagranicznym promotorem – dane jednostki zagranicznej i potencjalnego promotora zagranicznego. Dodatkowo należy przedstawić oświadczenie o posiadaniu środków finansowych na pobyt (2 semestry) w instytucji zagranicznej
	Nazwa jednostki
	Adres
	Tytuł lub stopień potencjalnego promotora zagranicznego
14	Najważniejsze publikacje z ostatnich 5 lat (max. 10) osoby zgłaszającej temat z podaniem Impact Factor (IF) czasopisma z roku opublikowania oraz punktów obowiązujących w roku opublikowania artykułu przyznanych czasopismu przez Ministerstwo (MNiSW lub MEiN), [Autorzy: <i>Tytuł artykułu</i> , CZASOPISMO, vol., (rok wydania), numery stron, <i>IF_{rok}</i> ; <i>MNiSW_{rok}</i> ; lub <i>MEiN_{rok}</i>]
1	Lipecki T., Jamińska-Gadomska P., Błazik-Borowa E.: <i>Wind load on façade scaffolding without protective cover – Eurocode and in-situ measurement approaches</i> . Journal of Building Engineering 42 (2021) 102516. https://doi.org/10.1016/j.jobe.2021.102516 <i>IF₂₀₂₆: 7.4</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 140</i>
2	Szer I., Lipecki T., Szer J., Czarnocki K.: <i>Using meteorological data to estimate heat stress of construction workers on scaffolds for improved safety standards</i> . Automation in Construction 134 (2022) 104079. https://doi.org/10.1016/j.autcon.2021.104079 <i>IF₂₀₂₆: 11.5</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 140</i>
3	Lipecki T.: <i>Pressure distribution on rectangular tall buildings in boundary layer flows</i> . Archives of Civil and Mechanical Engineering 22 (2022) 83. https://doi.org/10.1007/s43452-022-00398-5 <i>IF₂₀₂₆: 4.4</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 140</i>
4	Kawecki B., Pieńko M., Lipecki T., Stachowicz A.: <i>Preliminary comparative study on the behaviour of highly-loaded glue laminated timber and wood-CFRP composite beams exposed to local fire</i> . European Journal of Wood and Wood Products 81 (2023) 1359–1373. https://doi.org/10.1007/s00107-023-01982-z <i>IF₂₀₂₆: 2.5</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 140</i>
5	Węgrzyński W., Krajewski G., Kimbar G., Lipecki T.: <i>Fire smoke dispersion inside and outside of a warehouse building in moderate and strong wind conditions</i> . Fire Safety Journal 136 (2023) 103760. https://doi.org/10.1016/j.firesaf.2023.103760 <i>IF₂₀₂₆: 3.3</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 140</i>
6	Lipecki T., Gaczek M., Goliger A., Kimbar G., Węgrzyński W.: <i>Characteristic velocity of strong wind for wind engineering purposes</i> . Archives of Civil Engineering LXIX(3) (2023) 217-237 https://doi.org/10.24425/ace.2023.146077 <i>IF₂₀₂₆: 1</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 100</i>
7	Kawecki B., Pieńko M., Lipecki T., Stachowicz A.: <i>Experimental investigations on the behaviour of structural-sized wood-CFRP composite beams in local fire</i> . European Journal of Wood and Wood Products 82 (2024) 1827-1840. https://doi.org/10.1007/s00107-024-02130-x <i>IF₂₀₂₆: 2.5</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 140</i>
8	Lipecki T., Szer I., Szer J.: <i>Temporal and spatial changes in thermal sensations of workers on construction scaffolding</i> . Energy and Buildings 335 (2025) 115543. https://doi.org/10.1016/j.enbuild.2025.115543 <i>IF₂₀₂₆: 7.1</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 140</i>
9	Kozak M., Lipecki T.: <i>The impact of green walls on outdoor thermal comfort in residential areas under warm weather conditions: A case study</i> . Urban Climate 62 (2025) 102541. https://doi.org/10.1016/j.uclim.2025.102541 <i>IF₂₀₂₆: 6.9</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 100</i>
10	Szer I., Lipecki T., Szer J.: <i>The impact of work intensity on scaffolding workers' safety</i> . Safety Science 193 (2026), 107013. https://doi.org/10.1016/j.ssci.2025.107013 <i>IF₂₀₂₆: 5,6</i> ; <i>MNiSW₂₀₂₆: 140</i>
15	Udział w aktualnie realizowanych grantach i projektach badawczych w charakterze kierownika (Tytuł, numer grantu/projektu, okres realizacji)
1	
2	
3	
16	Data i podpis składającego
	Pieczętka i podpis kierownika jednostki (Katedry) Potwierdzam możliwość wykonywania badań związanych z zaproponowanym tematem badawczym w Katedrze
Lublin, 23.04.2026	 KIEROWNIK Katedry Mechaniki/Budowli  Dr hab. inż. Tomasz Lipecki