



Kwestionariusz osobowy

pracownika naukowego posiadającego tytuł profesora lub stopień doktora habilitowanego zgłaszającego temat prac badawczych na potrzeby rekrutacji do Szkoły Doktorskiej w Politechnice Lubelskiej w roku akademickim 2024/2025

1	Tytuł naukowy / stopień naukowy, imię i nazwisko zgłaszającego temat badawczy		
	Dr hab. inż. Rafał Longwic		
2	Jednostka organizacyjna, Wydział		
	Katedra Pojazdów Samochodowych, Wydział Mechaniczny		
3	E-mail	Telefon	
	r.longwic@pollub.pl	606785513	
4	Dyscyplina naukowa		
	Inżynieria mechaniczna		
5	Numer ORCID		
	https://orcid.org/0000-0002-4034-3943		
6	Liczba cytowań (bez autocytowań) wg. baz Web of Science / SCOPUS		
	Web of Science	191	SCOPUS
7	Indeks Hirscha wg. baz Web of Science / SCOPUS		
	Web of Science	h=10	SCOPUS
8	Liczba wypromowanych doktorantów: 2	Opieka promotorska (podać liczbę): 4	
		nad doktorantem z otwartym przewodem doktorskim	1
		nad doktorantem studiów doktoranckich bez otwartego przewodu doktorskiego (w wyniku zmiany Ustawy)	0
		nad doktorantem w szkole doktorskiej	3
		nad osobą przygotowującą pracę doktorską w trybie eksternistycznym	0
9	Zgłoszony temat badawczy na potrzeby rekrutacji do Szkoły Doktorskiej w Politechnice Lubelskiej w językach polskim i angielskim		
	Nowa metoda automatyzacji pozyskiwania danych cyfrowych wymaganych w procesie projektowym w branży Automotive.		
	A new method of automating the acquisition of digital data required in the design process in the automotive industry.		
10	Słowa kluczowe w językach polskim i angielskim (max. 4)		
	Digitalizacja Proces projektowy Modelowanie CAD Automotive	Digitization Design process CAD modeling Automotive	
11	Krótki opis tematyki badawczej w językach polskim i angielskim (max. 250 słów na opis) (Sposób realizacji badań, metody, techniki i narzędzia badawcze, urządzenia i aparatura wykorzystywane w badaniach)		

<p>Nowa metoda ma na celu znaczne przyspieszenie digitalizacji obiektów rzeczywistych na użyteczny, parametryczny model wykorzystywany w środowisku CAD. Zadaniem doktoranta będzie opracowanie metody przetworzenia cech geometrycznych obiektów fizycznych na model cyfrowy w sposób pozwalający na jego dalszą łatwą modyfikację w wybranym systemie CAD. Metoda ma zostać przystosowana do wykorzystania w procesie projektowym podzespołów w branży Automotive. Docelowo powinna zostać wdrożona w przedsiębiorstwie z branży.</p>																						
<p>The new method aims to significantly accelerate the digitization of real objects into a useful, parametric model used in the CAD environment. The doctoral student's task will be to develop a method for converting the geometric features of physical objects into a digital model in a way that allows for its further easy modification in the selected CAD system. The method is to be adapted for use in the design process of components in the automotive industry. Ultimately, it should be implemented in a company from the industry.</p>																						
12	Czy temat będzie realizowany we współpracy z instytucją zagraniczną i zagranicznym promotorem	<table border="1"> <tr> <td>Tak</td> <td>Nie</td> </tr> <tr> <td></td> <td>x</td> </tr> </table>	Tak	Nie		x																
Tak	Nie																					
	x																					
13	<p>Uzupelić w przypadku realizowania tematu we współpracy z instytucją zagraniczną i zagranicznym promotorem – dane jednostki zagranicznej i potencjalnego promotora zagranicznego.</p> <p>Dodatkowo należy przedstawić oświadczenie o posiadaniu środków finansowych na pobyt (2 semestry) w instytucji zagranicznej</p> <table border="1"> <tr> <td>Nazwa jednostki</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adres</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tytuł lub stopień potencjalnego promotora zagranicznego</td> <td></td> </tr> </table>		Nazwa jednostki		Adres		Tytuł lub stopień potencjalnego promotora zagranicznego															
Nazwa jednostki																						
Adres																						
Tytuł lub stopień potencjalnego promotora zagranicznego																						
14	<p>Najważniejsze publikacje z ostatnich 5 lat (max. 10) osoby zgłaszającej temat z podaniem Impact Factor (IF) czasopisma z roku opublikowania oraz punktów obowiązujących w roku opublikowania artykułu przyznanych czasopismu przez Ministerstwo (MNIŚW lub MEiN), [Autorzy: <i>Tytuł artykułu</i>, CZASOPISMO, vol., (rok wydania), numery stron, IF_{rok}; MNIŚW_{rok}: lub MEiN_{rok}]</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Badanie wpływu mikroemulsji wodno-paliwowych na okres zwłoki samozapłonu w silniku o zapłonie samoczynnym / Wincenty Lotko, Rafał Longwic, Milena Górski // Przemysł Chemiczny.- 2019, vol. 98, nr 6, s. 924-927, IF₂₀₂₀: 0,464 MNIŚW: 70</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Combustion Process of Canola Oil and n-Hexane Mixtures in Dynamic Diesel Engine Operating Conditions / Rafał Longwic, Przemysław Sander, Anna Zdziennicka, Katarzyna Szymczyk and Bronisław Jańczuk // Applied Sciences.- 2020, vol. 10, nr 1, s. 1-15, IF₂₀₂₂: 2,679 MNIŚW: 100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Increasing Parameters of Diesel Engines by Their Transformation for Methanol Conversion Products / Sviatoslav Kryshchtopa, Krzysztof Górski, Rafał Longwic, Ruslans Smigins, Liudmyla Krysthopa // Energies.- 2021, vol. 14, nr 6, s. 1-19, IF₂₀₂₂: 3.004, MNIŚW: 140</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>The Use of Canola Oil, n-Hexane, and Ethanol Mixtures in a Diesel Engine / Przemysław Sander, Rafał Longwic, Bronisław Jańczuk, Anna Zdziennicka and Katarzyna Szymczyk // SAE International Journal of Fuels and Lubricants.- 2021, vol. 14, nr 2, s. 1-16, IF₂₀₂₂ N/A, MNIŚW: 100</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Using Hydrogen Reactors to Improve the Diesel Engine Performance / Sviatoslav Kryshchtopa, Krzysztof Górski, Rafał Longwic, Ruslans Smigins, Liudmyla Kryshchtopa, Jonas Matijošius // Energies.- 2022, vol. 15, nr 9, s. 1-16, IF₂₀₂₂: 3.004, MNIŚW: 140</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> </table>		1	Badanie wpływu mikroemulsji wodno-paliwowych na okres zwłoki samozapłonu w silniku o zapłonie samoczynnym / Wincenty Lotko, Rafał Longwic, Milena Górski // Przemysł Chemiczny.- 2019, vol. 98, nr 6, s. 924-927, IF₂₀₂₀: 0,464 MNIŚW: 70	2	Combustion Process of Canola Oil and n-Hexane Mixtures in Dynamic Diesel Engine Operating Conditions / Rafał Longwic, Przemysław Sander, Anna Zdziennicka, Katarzyna Szymczyk and Bronisław Jańczuk // Applied Sciences.- 2020, vol. 10, nr 1, s. 1-15, IF₂₀₂₂: 2,679 MNIŚW: 100	3	Increasing Parameters of Diesel Engines by Their Transformation for Methanol Conversion Products / Sviatoslav Kryshchtopa, Krzysztof Górski, Rafał Longwic, Ruslans Smigins, Liudmyla Krysthopa // Energies.- 2021, vol. 14, nr 6, s. 1-19, IF₂₀₂₂: 3.004 , MNIŚW: 140	4	The Use of Canola Oil, n-Hexane, and Ethanol Mixtures in a Diesel Engine / Przemysław Sander, Rafał Longwic, Bronisław Jańczuk, Anna Zdziennicka and Katarzyna Szymczyk // SAE International Journal of Fuels and Lubricants.- 2021, vol. 14, nr 2, s. 1-16, IF₂₀₂₂ N/A , MNIŚW: 100	5	Using Hydrogen Reactors to Improve the Diesel Engine Performance / Sviatoslav Kryshchtopa, Krzysztof Górski, Rafał Longwic, Ruslans Smigins, Liudmyla Kryshchtopa, Jonas Matijošius // Energies.- 2022, vol. 15, nr 9, s. 1-16, IF₂₀₂₂: 3.004 , MNIŚW: 140	6		7		8		9		10	
1	Badanie wpływu mikroemulsji wodno-paliwowych na okres zwłoki samozapłonu w silniku o zapłonie samoczynnym / Wincenty Lotko, Rafał Longwic, Milena Górski // Przemysł Chemiczny.- 2019, vol. 98, nr 6, s. 924-927, IF₂₀₂₀: 0,464 MNIŚW: 70																					
2	Combustion Process of Canola Oil and n-Hexane Mixtures in Dynamic Diesel Engine Operating Conditions / Rafał Longwic, Przemysław Sander, Anna Zdziennicka, Katarzyna Szymczyk and Bronisław Jańczuk // Applied Sciences.- 2020, vol. 10, nr 1, s. 1-15, IF₂₀₂₂: 2,679 MNIŚW: 100																					
3	Increasing Parameters of Diesel Engines by Their Transformation for Methanol Conversion Products / Sviatoslav Kryshchtopa, Krzysztof Górski, Rafał Longwic, Ruslans Smigins, Liudmyla Krysthopa // Energies.- 2021, vol. 14, nr 6, s. 1-19, IF₂₀₂₂: 3.004 , MNIŚW: 140																					
4	The Use of Canola Oil, n-Hexane, and Ethanol Mixtures in a Diesel Engine / Przemysław Sander, Rafał Longwic, Bronisław Jańczuk, Anna Zdziennicka and Katarzyna Szymczyk // SAE International Journal of Fuels and Lubricants.- 2021, vol. 14, nr 2, s. 1-16, IF₂₀₂₂ N/A , MNIŚW: 100																					
5	Using Hydrogen Reactors to Improve the Diesel Engine Performance / Sviatoslav Kryshchtopa, Krzysztof Górski, Rafał Longwic, Ruslans Smigins, Liudmyla Kryshchtopa, Jonas Matijošius // Energies.- 2022, vol. 15, nr 9, s. 1-16, IF₂₀₂₂: 3.004 , MNIŚW: 140																					
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
15	<p>Udział w aktualnie realizowanych grantach i projektach badawczych w charakterze kierownika (Tytuł, numer grantu/projektu, okres realizacji)</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>		1		2		3															
1																						
2																						
3																						
16	<p>Data i podpis składającego</p> <p>Lublin,</p>	<p>Pieczętka i podpis kierownika jednostki (Katedry)</p> <p>Potwierdzam możliwość wykonywania badań związanych z zaproponowanym tematem badawczym w Katedrze</p>																				

