



Kwestionariusz osobowy

pracownika naukowego posiadającego tytuł profesora lub stopień doktora habilitowanego zgłaszającego temat prac badawczych na potrzeby rekrutacji do Szkoły Doktorskiej w Politechnice Lubelskiej w roku akademickim 2023/2024

1	Tytuł naukowy / stopień naukowy, imię i nazwisko zgłaszającego temat badawczy		
	Dr hab. inż. Arkadiusz Gola		
2	Jednostka organizacyjna, Wydział		
	Katedra Informatyzacji i Robotyzacji Produkcji, Wydział Mechaniczny		
3	E-mail	Telefon	
	a.gola@pollub.pl	507 387 307	
4	Dyscyplina naukowa		
	Inżynieria Mechaniczna		
5	Numer ORCID		
	0000-0002-2935-5003		
6	Liczba cytowań (bez autocytowań) wg. baz Web of Science / SCOPUS		
	Web of Science	718	SCOPUS
7	Indeks Hirscha wg. baz Web of Science / SCOPUS		
	Web of Science	h=20	SCOPUS
8	Liczba wypromowanych doktorantów: 1	Opieka promotorska (podać liczbę):	
		nad doktorantem z otwartym przewodem doktorskim	0
		nad doktorantem studiów doktoranckich bez otwartego przewodu doktorskiego (w wyniku zmiany Ustawy)	0
		nad doktorantem w szkole doktorskiej	1
		nad osobą przygotowującą pracę doktorską w trybie eksternistycznym	0
9	Zgłoszony temat badawczy na potrzeby rekrutacji do Szkoły Doktorskiej w Politechnice Lubelskiej w językach polskim i angielskim		
	Metodyka wdrażania rozproszonego systemu ssącego dla produkcji wieloasortymentowej		
	Methodology of implementing a distributed pull system for multi-assortment production		
10	Słowa kluczowe w językach polskim i angielskim (max. 4)		
	System ssący, produkcja wieloasortymentowa, proces produkcyjny, system wytwórczy	Pull system, multi-assortment production, production process, manufacturing system	
11	Krótki opis tematyki badawczej w językach polskim i angielskim (max. 250 słów na opis) (Sposób realizacji badań, metody, techniki i narzędzia badawcze, urządzenia i aparatura wykorzystywane w badaniach)		

	<p>Celem pracy badawczej będzie opracowanie metodyki wdrażania rozproszonego systemu ssącego (z ang. pull system) dla produkcji wieloasortymentowej realizowanej w kilku zależnych od siebie strumieniach przepływu. Osiągnięcie ww. celu będzie wymagało opracowania metody balansowania produkcji wielopotokowej z wykorzystaniem metod optymalizacji wielokryterialnej. Rezultatem zrealizowanej pracy badawczej powinna być kompleksowa metodyka dedykowana dla przedsiębiorstw realizujących produkcję ukierunkowaną na regenerację części dedykowanych dla przemysłu maszynowego i motoryzacyjnego.</p>																				
	<p>The aim of the research work will be to develop a methodology for the implementation of a distributed pull system for multi-assortment production carried out in several interdependent flow streams. Achievement of the above To achieve this goal, it will be necessary to develop a method for balancing multi-pipe production with the use of multi-criteria optimization methods. The result of the research work should be a comprehensive methodology dedicated to companies implementing production focused on the regeneration of parts dedicated to the machine and automotive industry.</p>																				
12	<p>Najważniejsze publikacje z ostatnich 5 lat (max. 10) osoby zgłaszającej temat z podaniem Impact Factor (IF) czasopisma z roku opublikowania oraz punktów obowiązujących w roku opublikowania artykułu przyznanych czasopismu przez Ministerstwo (MNiSW lub MEiN), (Autorzy: <i>Tytuł artykułu</i>, CZASOPISMO, vol., (rok wydania), numery stron, IF_{rok}; MNiSW_{rok}.)</p> <table border="1" data-bbox="118 577 1474 1675"> <tr> <td data-bbox="118 577 172 667">1</td> <td data-bbox="172 577 1474 667">Pizoń J., Gola A.: <i>Human-machine relationship – perspective and future roadmap for Industry 5.0 solutions</i>, MACHINES, vol, 11, no. 2, (2023), pp. 203, IF₂₀₂₁: 2,899; MNiSW₂₀₂₂: 20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 667 172 757">2</td> <td data-bbox="172 667 1474 757">Relich M., Nielsen I., Gola.: <i>Reducing total product cost at the product design stage</i>, APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 12, no. 4, (2022), pp. 2216, IF₂₀₂₁: 2,838; MNiSW₂₀₂₁: 100</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 757 172 846">3</td> <td data-bbox="172 757 1474 846">Tucki K., Orynych O., Wasiak A., Gola A., Mieszkalski L.: <i>Potential Routes to the Sustainability of the Food Packaging Industry</i>, SUSTAINABILITY, vol. 14, no. 7, pp. 3924, IF₂₀₂₁: 3,889; MNiSW₂₀₂₁: 100</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 846 172 969">4</td> <td data-bbox="172 846 1474 969">Jasiulewicz-Kaczmarek M., Żywica P., Gola A.: <i>Fuzzy set theory driven maintenance sustainability performance assessment model: a multiple criteria approach</i>, JOURNAL OF INTELLIGENT MANUFACTURING, vol. 32, (2021), pp. 1497-1515, IF₂₀₂₀: 6,485; MNiSW₂₀₂₀: 140</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 969 172 1093">5</td> <td data-bbox="172 969 1474 1093">Bocewicz G., Nielsen I., Gola A., Banaszak Z., <i>Reference model of milk-run traffic systems prototyping</i>, INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION RESEARCH, vol. 52, issue 15, (2021), pp. 4495-4512, IF₂₀₂₀: 8,568; MNiSW₂₀₂₀: 100</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 1093 172 1182">6</td> <td data-bbox="172 1093 1474 1182">Gola A.: <i>Design and Management of Manufacturing Systems</i>, APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 11, (2021), pp. 2216, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 1182 172 1339">7</td> <td data-bbox="172 1182 1474 1339">Gola A, Pastuszak Z, Relich M, Sobaszek Ł, Szwarc E.: <i>Scalability analysis of selected structures of a reconfigurable manufacturing system taking into account a reduction in machine tools reliability</i>. EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ – MAINTENANCE AND RELIABILITY, vol 23 (2), (2021), pp. 242–252, IF₂₀₂₀: 2,176; MNiSW₂₀₂₀: 100</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 1339 172 1462">8</td> <td data-bbox="172 1339 1474 1462">Antosz K., Pasko L., Gola A.: <i>The Use of Artificial Intelligence Methods to Assess the Effectiveness of Lean Maintenance Concept Implementation in Manufacturing Enterprises</i>, APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 10,(21) (2020), pp. 2216, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 1462 172 1585">9</td> <td data-bbox="172 1462 1474 1585">Sobaszek Ł., Gola A., Świć A.: <i>Time-based machine failure prediction in multi-machine manufacturing systems</i>. EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ – MAINTENANCE AND RELIABILITY, vol 22(1), (2020), pp. 52–62, IF₂₀₂₀: 2,176; MNiSW₂₀₂₀: 100</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 1585 172 1675">10</td> <td data-bbox="172 1585 1474 1675">Sobaszek Ł., Gola A., Kozłowski E.: <i>Predictive scheduling with Markov Chains and ARIMA Models</i>, APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 10(17), (2020), pp. 4683, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70</td> </tr> </table>	1	Pizoń J., Gola A.: <i>Human-machine relationship – perspective and future roadmap for Industry 5.0 solutions</i> , MACHINES, vol, 11, no. 2, (2023), pp. 203, IF₂₀₂₁: 2,899; MNiSW₂₀₂₂: 20	2	Relich M., Nielsen I., Gola.: <i>Reducing total product cost at the product design stage</i> , APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 12, no. 4, (2022), pp. 2216, IF₂₀₂₁: 2,838; MNiSW₂₀₂₁: 100	3	Tucki K., Orynych O., Wasiak A., Gola A., Mieszkalski L.: <i>Potential Routes to the Sustainability of the Food Packaging Industry</i> , SUSTAINABILITY, vol. 14, no. 7, pp. 3924, IF₂₀₂₁: 3,889; MNiSW₂₀₂₁: 100	4	Jasiulewicz-Kaczmarek M., Żywica P., Gola A.: <i>Fuzzy set theory driven maintenance sustainability performance assessment model: a multiple criteria approach</i> , JOURNAL OF INTELLIGENT MANUFACTURING, vol. 32, (2021), pp. 1497-1515, IF₂₀₂₀: 6,485; MNiSW₂₀₂₀: 140	5	Bocewicz G., Nielsen I., Gola A., Banaszak Z., <i>Reference model of milk-run traffic systems prototyping</i> , INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION RESEARCH, vol. 52, issue 15, (2021), pp. 4495-4512, IF₂₀₂₀: 8,568; MNiSW₂₀₂₀: 100	6	Gola A.: <i>Design and Management of Manufacturing Systems</i> , APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 11, (2021), pp. 2216, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70	7	Gola A, Pastuszak Z, Relich M, Sobaszek Ł, Szwarc E.: <i>Scalability analysis of selected structures of a reconfigurable manufacturing system taking into account a reduction in machine tools reliability</i> . EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ – MAINTENANCE AND RELIABILITY, vol 23 (2), (2021), pp. 242–252, IF₂₀₂₀: 2,176; MNiSW₂₀₂₀: 100	8	Antosz K., Pasko L., Gola A.: <i>The Use of Artificial Intelligence Methods to Assess the Effectiveness of Lean Maintenance Concept Implementation in Manufacturing Enterprises</i> , APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 10,(21) (2020), pp. 2216, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70	9	Sobaszek Ł., Gola A., Świć A.: <i>Time-based machine failure prediction in multi-machine manufacturing systems</i> . EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ – MAINTENANCE AND RELIABILITY, vol 22(1), (2020), pp. 52–62, IF₂₀₂₀: 2,176; MNiSW₂₀₂₀: 100	10	Sobaszek Ł., Gola A., Kozłowski E.: <i>Predictive scheduling with Markov Chains and ARIMA Models</i> , APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 10(17), (2020), pp. 4683, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70
1	Pizoń J., Gola A.: <i>Human-machine relationship – perspective and future roadmap for Industry 5.0 solutions</i> , MACHINES, vol, 11, no. 2, (2023), pp. 203, IF₂₀₂₁: 2,899; MNiSW₂₀₂₂: 20																				
2	Relich M., Nielsen I., Gola.: <i>Reducing total product cost at the product design stage</i> , APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 12, no. 4, (2022), pp. 2216, IF₂₀₂₁: 2,838; MNiSW₂₀₂₁: 100																				
3	Tucki K., Orynych O., Wasiak A., Gola A., Mieszkalski L.: <i>Potential Routes to the Sustainability of the Food Packaging Industry</i> , SUSTAINABILITY, vol. 14, no. 7, pp. 3924, IF₂₀₂₁: 3,889; MNiSW₂₀₂₁: 100																				
4	Jasiulewicz-Kaczmarek M., Żywica P., Gola A.: <i>Fuzzy set theory driven maintenance sustainability performance assessment model: a multiple criteria approach</i> , JOURNAL OF INTELLIGENT MANUFACTURING, vol. 32, (2021), pp. 1497-1515, IF₂₀₂₀: 6,485; MNiSW₂₀₂₀: 140																				
5	Bocewicz G., Nielsen I., Gola A., Banaszak Z., <i>Reference model of milk-run traffic systems prototyping</i> , INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION RESEARCH, vol. 52, issue 15, (2021), pp. 4495-4512, IF₂₀₂₀: 8,568; MNiSW₂₀₂₀: 100																				
6	Gola A.: <i>Design and Management of Manufacturing Systems</i> , APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 11, (2021), pp. 2216, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70																				
7	Gola A, Pastuszak Z, Relich M, Sobaszek Ł, Szwarc E.: <i>Scalability analysis of selected structures of a reconfigurable manufacturing system taking into account a reduction in machine tools reliability</i> . EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ – MAINTENANCE AND RELIABILITY, vol 23 (2), (2021), pp. 242–252, IF₂₀₂₀: 2,176; MNiSW₂₀₂₀: 100																				
8	Antosz K., Pasko L., Gola A.: <i>The Use of Artificial Intelligence Methods to Assess the Effectiveness of Lean Maintenance Concept Implementation in Manufacturing Enterprises</i> , APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 10,(21) (2020), pp. 2216, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70																				
9	Sobaszek Ł., Gola A., Świć A.: <i>Time-based machine failure prediction in multi-machine manufacturing systems</i> . EKSPLOATACJA I NIEZAWODNOŚĆ – MAINTENANCE AND RELIABILITY, vol 22(1), (2020), pp. 52–62, IF₂₀₂₀: 2,176; MNiSW₂₀₂₀: 100																				
10	Sobaszek Ł., Gola A., Kozłowski E.: <i>Predictive scheduling with Markov Chains and ARIMA Models</i> , APPLIED SCIENCES-BASEL, vol. 10(17), (2020), pp. 4683, IF₂₀₂₀: 2,679; MNiSW₂₀₂₀: 70																				
13	<p>Udział w aktualnie realizowanych grantach i projektach badawczych w charakterze kierownika (Tytuł, numer grantu/projektu, okres realizacji)</p> <table border="1" data-bbox="118 1765 1474 1877"> <tr> <td data-bbox="118 1765 172 1877">1</td> <td data-bbox="172 1765 1474 1877">01.02.2021 – obecnie – Kierownik B+R w projekcie „Opracowanie innowacji w procesach logistycznych zgodnie z koncepcją Przemysłu 4.0 w dystrybucji farmaceutycznej”, nr umowy: POIR.01.01.01-00-1392/20, wartość projektu: 29 726 401,20 zł, termin realizacji: 01.02.2021 – 31.12.2023</td> </tr> </table>	1	01.02.2021 – obecnie – Kierownik B+R w projekcie „Opracowanie innowacji w procesach logistycznych zgodnie z koncepcją Przemysłu 4.0 w dystrybucji farmaceutycznej”, nr umowy: POIR.01.01.01-00-1392/20, wartość projektu: 29 726 401,20 zł, termin realizacji: 01.02.2021 – 31.12.2023																		
1	01.02.2021 – obecnie – Kierownik B+R w projekcie „Opracowanie innowacji w procesach logistycznych zgodnie z koncepcją Przemysłu 4.0 w dystrybucji farmaceutycznej”, nr umowy: POIR.01.01.01-00-1392/20, wartość projektu: 29 726 401,20 zł, termin realizacji: 01.02.2021 – 31.12.2023																				
14	<table border="1" data-bbox="118 1877 1474 2148"> <tr> <td data-bbox="118 1877 820 1977">Data i podpis składającego</td> <td data-bbox="820 1877 1474 1977">Pieczęć i podpis kierownika jednostki (Katedry) Potwierdzam możliwość wykonywania badań związanych z zaproponowanym tematem badawczym w Katedrze</td> </tr> <tr> <td data-bbox="118 1977 820 2148">Lublin, 31.05.2023</td> <td data-bbox="820 1977 1474 2148"></td> </tr> </table>	Data i podpis składającego	Pieczęć i podpis kierownika jednostki (Katedry) Potwierdzam możliwość wykonywania badań związanych z zaproponowanym tematem badawczym w Katedrze	Lublin, 31.05.2023																	
Data i podpis składającego	Pieczęć i podpis kierownika jednostki (Katedry) Potwierdzam możliwość wykonywania badań związanych z zaproponowanym tematem badawczym w Katedrze																				
Lublin, 31.05.2023																					

